

Die Gewinner der Kfz-Steuer-Reform



DIESEL					BENZINER				
Marke	Modell	Steuer alt	Steuer neu	Differenz	Marke	Modell	Steuer alt	Steuer neu	Differenz
1 BMW	118d	308	190	-118	1 Toyota	Prius Hybrid	101	30	-71
2 VW	Golf 2,0 TDI DPF 119g	308	190	-118	2 Honda	Civic Hybrid 1,3	94	28	-66
3 BMW	330d	463	349	-114	3 Fiat	500 1,2 8V	87	26	-61
4 Audi	A3 1,9 TDI e	293	180	-113	4 Ford	Ka 1,3	87	26	-61
5 Seat	Ibiza 1,9 TDI	293	180	-113	5 Hyundai	I10 1,2	87	26	-61
6 Seat	Leon 1,9 TDI Ecomotive	293	180	-113	6 Mini	Cooper	108	50	-58
7 BMW	318d	303	196	-112	7 Renault	Twingo 1,2 LEV	81	24	-57
8 VW	Jetta 1,9 TDI DPF BlueMotion	293	184	-109	8 BMW	118i	135	80	-55
9 Mercedes	A 160 CDI BlueEfficiency	308	206	-102	9 Hyundai	I10 1,1	74	22	-52
10 VW	Golf 2,0 TDI DPF	308	206	-102	10 Honda	Jazz 1,4i	94	44	-50